

*”Vi skulle ju bara bygga upp
Schultzes modelljärnväg åt
kommunen”*

Minivärldens varumärkesresa 2022-09-21

Anders Billow



Lite bakgrund om mig

- Civilekonom i marknadsföring och kommunikation. Har jobbat med detta i hela mitt liv.



Lite bakgrund om mig

- Fem år på Solberg Kommunikation i Gbg.
- Blev sedan erbjuden jobbet som reklam- och informationschef på Kalmar LMV. Flyttade hit 1981.



Lite bakgrund om mig

- Efter fem år på Kalmar startade jag Adera Ljungby 1986.
- Vi blev Smålands största/ledande kommunikationsbyrå med 27 medarbetare år 2000.
- Många karriärer och företag har skapats och uppstått som spin-off.



Lite bakgrund om mig

- År 2000 lämnade jag över skeppet och startade mitt enmansbolag Technosapiens AB.

technosapiens

BLANDAR ORD TILL DE SÄGER NÅGOT



Lite bakgrund om mig

- Aktiv i utvecklingen av F&S Ljungby 2003 – 2008.
- Var med och startade Munskänkarna i Ljungby 2002.
- Utvecklade projektet Young Future inom Rotary 2016.
- Var med och startade Ljungby Business Arena, 2010, etablerade Kann-Galan. Satt i styrelsen i tre år.
- Startade föreningen Tågcentralen 2002. Blev ordförande 2006 eftersom ingen annan ville 😊



Några små guldkorn

Skapade Kalmars genom tiderna mest framgångsrika produktvarumärke.

”Spirit Delta”.

Förarmiljö i tre versioner

Kalmar är marknadsledande inom ergonomi och förarmiljö. Det finns tre versioner av förarmiljön: Spirit Delta, Spirit Delta Space och den robusta Flex-Cab/FlexGuard. Beroende på modell och dina preferenser kan du välja den miljö som bäst passar dina behov.

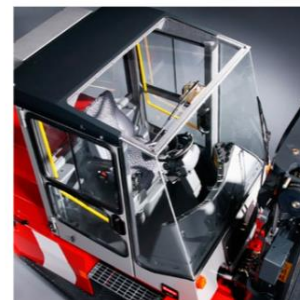


Spirit Delta

Vår uppskattade Spirit Delta-lösning är den mest genomtänkta och funktionella förarmiljön i hela branschen. Miljön bygger på omfattande forskning och ger förstklassig ergonomi och total kontroll över truckens olika funktioner.

I Spirit Delta finns utrymme för installation av egen utrustning, Lex, datorer och kommunikationsutrustning. Den övergripande designen och de olika anpassningsalternativen gör Spirit Delta lämplig för alla slags förare. Instrumentbrädans och reglagens utformning ger tydlig översikt och kontroll över alla truckens funktioner.

Sikten är god i alla riktningar och det stora antalet tillval gör det enkelt att skräddarsy förarmiljön. Alla alternativ och tillbehör för ergonomi och effektiv hantering erbjuds med Spirit Delta. Spirit Delta finns för alla modeller och i en lågbyggd version för DCE80-6L.B.



Spirit Delta



Förarmiljön Spirit Delta Space
södd uppifrån.



Några små guldkorn

Skapade Heléns Rørs mest framgångsrika positionering på rörmarknaden i Sverige genom konceptet

”Smarta rör”.

Fick pris för detta i DI:s 100-wattaren.



I varje bransch finns det någon som vill lite mer

KÄMPA MOT DIG SJÄLV
Den största motståndaren är du själv. Ett gammalt uttryck, framför allt inom skrotbranschen. Samma sak gäller säkert inom industrier. Smarta Rör?
I vilket fall, de beslut som man själv varit med om att fatta brukar vara de svåraste att förkastat när verkligheten sprungit högt. Och det gör den före eller senare, så det är väl lika bra att vi tränar oss. Framför allt när det handlar om produktionskoncepten i allt högre takt söker konkurrensfördelar utomlands. Det finns fortfarande mycket mer att göra för svensk konkurrenskraft här på hemmaplan. Det handlar inte bara om de stora omställningarna på grund av klimatet och den strategiska omförändringen av ansvaret inom förnybarhet och värdekedjan. En process där specialkompetens utnyttjas fullt ut och skapar utveckling i form av ökad produktivitet.

KRÄV SMARTA RÖR
Våra kunder kämpar varje dag med att organisera och effektivisera sina produktionsystem i kampen på marknaden. Ibland

använder de rör i sina konstruktioner istället för stål. Och alltså ofta är de avdelade för lågt förskåda.
Eftersom Heléns samiskt är Nordens främsta specialiserade rör så pratar vi i egen labb. Men på begäran av våra kunder har vi lämnat den traditionella grovprofilen bakom oss. Nu är vi istället en industriell partner och leverantör av innovativa konstruktioner.
Vår poäng är att kämpa mot oss själva och visa vad ett öppet rörtänkande kan åstadkomma. Ända i form av nytta och menande för dig och ditt företag.
Det betyder inte att du måste sätta maskin varje gång det går trott med nytänkandet på jobbet. Men varför inte prova?

Beställ Heléns på Emma Underleverantör, 8-11/11, Hall D, Monier 202-18. Läs gärna om några goda exempel som vi samlat på www.smartaror.se



0208343046 | Box 107
SE-301 04 Halmstad, Sverige
Tel: 030-44 90 00, Fax: 030-362 00
E: post@helens.se | www.helens.se

Heléns



Några små guldkorn

Utvecklade Campus
Varbergs framgångsrika
koncept

”Efterfrågade
utbildningar”

Skrivit all text under 12 år.

Vann Publishingpriset för
bästa upplägg och text.



Några små guldkorn

Utvecklade Ljungby Maskins marknads-kommunikation och varumärkesstrategi 2018-2020. Med en tydlig positionering:

”Lyft blicken.
Se möjligheterna.”



Några små guldkorn

Har skapat och utvecklat
varumärket Minivärlden.
2017 ->



*”Minivärlden Ljungby.
En riktigt stor upplevelse”*



Är nu Ljungby tätorts
främsta besöksmål.



Välkommen till besöksmålet



2002 sa man på Kultur & Fritid

Detta är nog Ljungbys största lekstuga!



2022 sa någon.....

”När man går in på Minivärlden är man glad.
När man går därifrån är man lycklig”

”När jag ser det skymma över Lidhult
och ljusen börjar tändas, då är det fanimej bättre
än Miniatur Wunderland i Hamburg”

”Detta är ett av de finaste muséer jag varit på”



Minivärlden Ljungby

9, Helsingborgsvägen, Ljungby

Få fler recensioner

4,3  192 recensioner

Recensionerna verifieras inte. 



Christer Andreasson

Local Guide · 87 recensioner · 386 foton

 för en vecka sedan **NY**

Mycket sevärt ställe. Miniaturlandskap. Tåg, tåg ovh tåg.

Väldigt serviceinriktade personer som finns där. Berättar historia, teknik och allt annat man kan tänka sig.

Bra fik med otroligt trevlig personal där med.

Bitvis många barn, och det är inte konstigt då dom faktisk får använda en del saker och leka loss lite..



Svar från ägaren för en vecka sedan

Minivärlden Ljungby

9, Helsingborgsvägen, Ljungby

Få fler recensioner

4,3 ★★★★★ 192 recensioner

Recensionerna verifieras inte. ⓘ



Joacim Nygren

Local Guide · 144 recensioner · 480 foton

★★★★★ för 2 veckor sedan **NY**

Är du modellintresserad, eller tåg/landskaps intresserad, då är detta definitivt din grej. Massor av minivärldar, och massor under konstruktion. Mina barnbarn var helt sysselsatta i minst 2 timmar.



Svar från ägaren för 2 veckor sedan

Härligt Joacim. Tack för din recension. 👍 🚂 ❤️ 🚗



Redigera



Radera

Minivärlden Ljungby

9, Helsingborgsvägen, Ljungby

Få fler recensioner

4,3  192 recensioner

Recensionerna verifieras inte. 



Pia Ortvall






17 recensioner

 för en månad sedan

Gillar man nörderi på hög nivå så gillar man minivärlden! Kunnig, engagerad och trevlig personal!



Svar från ägaren för en månad sedan

Tack Pia. Du anar inte hur glada vi blir     



Redigera



Radera



Lasse Claesson

Local Guide · 10 recensioner

 för en månad sedan

En fantastisk upplevelse även för en 3-åring. Skulle behövas trappsteg så att även små barn kan se

Minivärlden Ljungby

9, Helsingborgsvägen, Ljungby

Få fler recensioner

4,3  192 recensioner

Recensionerna verifieras inte. 



Tommy Nilsson







2 recensioner


 för 2 veckor sedan **NY**

Toppen ställe,trevlig personal och fantastiskt mycket jobbet nerlagt,REKOMMENDERAS!!!

 Gilla

Svar från ägaren för 2 veckor sedan

TACK Tommy. Riktigt roligt att höra. Vi älskar det vi gör och att visa upp både våra och andras skapelser. Och att även barnen aktivt får vara med.      

 Redigera  Radera



Petter Kollind

Local Guide · 44 recensioner · 10 foton

 för 9 månader sedan

Härligt ställe med underbar personal! Hit ska vi tillbaka.

*”Vi skulle ju bara bygga upp
Schultzes modelljärnväg åt
kommunen”*





Före TågCentralens tid 2

TågCentralens 20-årsjubileum (1999)-2002-2022

Modelljärnvägen har spåret ur

Modelljärnvägbyggeriet i Godsmagasinet i Ljungby ligger nära sedan flera månader tillbaka.

– Det händer inget och kontraktet med blåsorkestern går ut nu, säger kultur- och fritidsnämndens ordförande Lars-Göran Henriksson.

Kommunstyrelsen i Ljungby beslutade 50 000 kronor på restaureringen av den modelljärnväg före distriktsläkaren Bent Schulze skänktes till kommunen 1996. En del av pengarna har blåsorkestern använt för att bygga ett rum.



Nu går blåsorkesterns kontrakt ut

Nu har kontraktet med blåsorkestern utgått. Det var ett kontrakt om 50 000 kronor som blåsorkestern betaldes för att restaurera den modelljärnväg som Bent Schulze skänktes till kommunen 1996. En del av pengarna har blåsorkestern använt för att bygga ett rum.

– Det har varit ett väldigt intressant projekt och vi har fått se till att det blir bra för alla. Det är viktigt att vi får till en bra miljö för alla som vill använda sig av den modelljärnväg som Bent Schulze skänktes till kommunen 1996. En del av pengarna har blåsorkestern använt för att bygga ett rum.

Att Ljungby Blåsorkester i hemstaden skall besöka godsmagasinet för att sedan bygga kort. Kort blev också en del av det som Bent Schulze skänktes till kommunen 1996. En del av pengarna har blåsorkestern använt för att bygga ett rum.

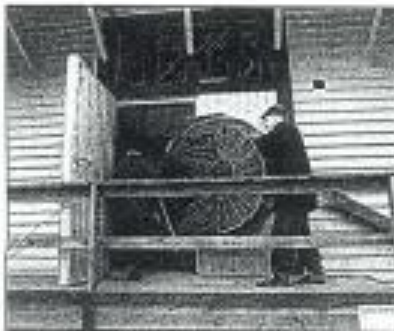
– Det har varit ett väldigt intressant projekt och vi har fått se till att det blir bra för alla. Det är viktigt att vi får till en bra miljö för alla som vill använda sig av den modelljärnväg som Bent Schulze skänktes till kommunen 1996. En del av pengarna har blåsorkestern använt för att bygga ett rum.

Oenighet om modelljärnvägen



Alltsammans är mycket tråkigt, säger kultur- och fritidsnämndens ordförande, Lars-Göran Henriksson.

Nämnden och blåsorkestern ordnar nu stormöte för att komma i kontakt med intresserade ideellt arbetande modellbyggare.



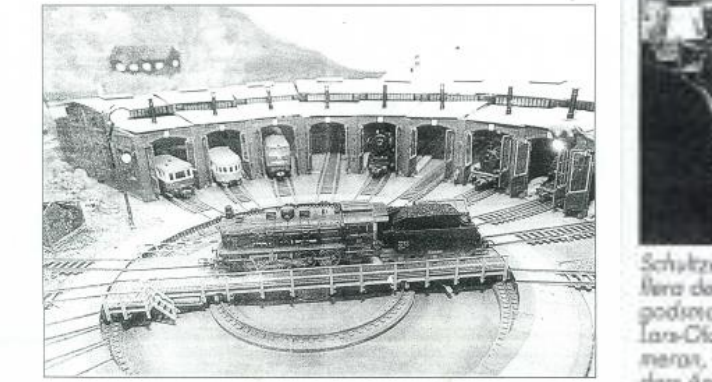
Vändkivan till modelljärnvägen bärs in i sina nya lokaler. Bärarna är från vänster Per Grönlund och Tore Chidström.



Schulzes modelljärnväg har fått monterats ner i flera delar innan den kunde flyttas till ny lokal i godsmagasinet. Från vänster, blåsorkesterns Lars-Chief Johansson som står med ryggen åt kameran, Per Grönlund, Birger Hellström och Anders Angel.



Skänker modelljärnväg till Ljungby kommun



Europas största privata modelljärnväg Den består av flera hundra vagnar och ett 70-tal åg - är målet Fläckeby.



Ljungby kommun har fått en gåva som kan bli stora turistattraktion. Det är den välkände Ljungbyläkaren Bent Schulze som skänkt sin modelljärnväg till kommunen.

– Det är mig Europas största privata modelljärnväg, säger sonen, Kalle Schulze.

Han hoppas att kommunen kommer att göra något som är passande för att. Då kan modelljärnvägen med flera hundra vagnar och ett 70-tal åg bli stora turistattraktion.

– Den har byggts på de ställen där man pappas på grund av sjukdomen som kommit sedan den. Det krävs mycket arbete för att få till en sådan utställning utomhus. Både att placera ned och flytta den är ett jättejobb, säger Kalle Schulze.

Började på 50-talet Bent Schulze byggde modelljärnvägen på 50-talet när familjen bodde på 200-talsgatan i Ljungby.

När de efter några år flyttade till en stor villa, berättade skicket till Föreningen för att rusa i utställningen. För det var såhnt att det såg ut som ett tillägg till den stora modellen.

Bå kvadratmeter. Totalt täcker modelljärnvägen cirka 60 kvadratmeter källare. Och bara två år senare skänktes den till kommunen.

– Det var pappa som ville bygga en stor modelljärnväg. Han hade gått till modelljärnvägen. På 50-talet gick kultur- och fritidsnämnden gåvobrev. Chofon, Eva Svanström, blev utvald till vara på kameran.

– Jag har redan skickat till kommunen och också skickat till distriktsläkaren och Gunnar Berg. Kan det bli en bra placering utomhus där man är ett ställe för det mesta. I Ljungby, säger Eva Svanström. Hon påpekar dock att inget är bestämt. Frågan kommer att diskuteras vid nästa års möte på oktober.

NR 187 VECKA 39 1999 PRIS 10,-

Modelljärnvägen har kört fast i magasinet

Stora delar av den 40 år gamla modelljärnväg som 1996 skänktes till Ljungby kommun ligger fortfarande opackad.

Ljungby Blåsorkester, som mot 50 000 kronor av kommunala medel, åtog sig arbetet att färdigställa och montera upp järnvägen i Godsmagasinet hävdar att det inte gått, eftersom arbetsför-

Räddningsaktionen

- En ABF-cirkel startades 1999. Ett försök att rädda ansiktet hos de ansvariga. Funkade inte.
- Ur detta växte dock en planta fram. En plan, en budget, en idé och vision presenterades.
- Kommunen krävde då att vi bildade en förening för att ha en motpart, som de sa.
- Då bildades Ljungby Järnvägsförening Tågcentralen 2002.



Vi ska bygga en helt ny turistattraktion i Ljungby...

Först bygger vi upp Dr Schultzes bana.

Sedan bygger vi Bolmenbanan.

Detta föll politikerna i smaken.





2002-03-27



Vi hade ett namn. Vi hade en logotype.

Men varumärket TågCentralen existerade egentligen inte alls 2002.

Folk i allmänhet pratade om Schultzes modelljärnväg.

På kommunen pratade man om "modelljärnvägen" eller Schultzes tågbanan

På Kultur & Fritid kallade man projektet för "Ljungbys största lekstuga"

Notera! Namn/logotype är inte samma sak som varumärke.
Däremot kan varumärket "representeras" av namnet eller logotypen.



Ett varumärke är en
relation som uppstår i din
hjärna





Egentligen var detta inte en logotype,
avsedd för marknadsföring.

Det var mer en föreningsymbol. Och
den var tydligt kopplad till spår, växlar,
linjekarta etc.

Fullt tillräckligt för en förening ”som bara
skulle bygga upp Schultzes modelljärnväg
åt kommunen”.



Efter 10 år och 15 000 ideella arbetstimmar

Dags för invigning paketerad som "Urspårat"



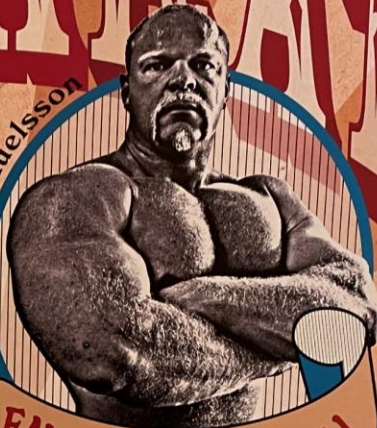
URSPÅRAT

GALA
INVIGNING

Tågcentralen Ljungby



Magnus Samuelsson



EN MÄSTARE I STAN!

Hej!

LJUNGBY
DÄR SMÅLAND
MÖTER VÄRLDEN

KAFÉ

FOLKFEST!

JAZZ I
BALJAN

DREGENS
VÄRD
PER
BROLLEUS

SÖN 6 DAG
maj

SUNNERBOKÖREN

MAGNUS SAMUELSSON
INVIGNING AV TÅGCENTRALEN

DRESSINCYKLING • KAFÉ • SALUSTÅND • VETERANFORDON

SÖNDAG 6 MAJ 2012 KL. 13-17

HELSINGBORGSVÄGEN 9, LJUNGBY • WWW.TAGCENTRALEN.SE



2012 1

TågCentralens 20-årsjubileum (1999)-2002-2022

Men hur var det med
vår föreningssymbol?



Inför Urspårat





Namnet Tågcentralen hade nu börjat bli känt även bland modelljärnvägare.

Och varumärket = Schultzes räddade modelljärnväg.

Vi hade ett namn. Vi skapade en ny logotype.

På kommunen hade man börjat säga Tågcentralen, men pratade mest om Schultzes bana.

På Kultur & Fritid kallade man projektet för Tågcentralen

För att vara tydliga. Eller som vi säger differentiera och positionera oss tillförde vi begreppet **"modelljärnvägar"**. Bakom låg naturligtvis tanken att vi någon dag skulle börja bygga Bolmenbanan.



2013 beslutade vi oss
för att satsa och bygga
Bolmenbanan



Strategiska utmaningar

Fler besökare

Större lokaler

Fler medlemmar









2013 1

TågCentralens 20-årsjubileum (1999)-2002-2022

Produkten/erbjudandet?

- En ny stor modell av Bolmenbanan
 - Aktiviteter för barn
 - Separata utställningar med andra miniatyrer
 - Temavisningar
 - Café
 - Biograf (en TV)
- = tydlig differentiering mot traditionella modelljärnvägsföreningar.

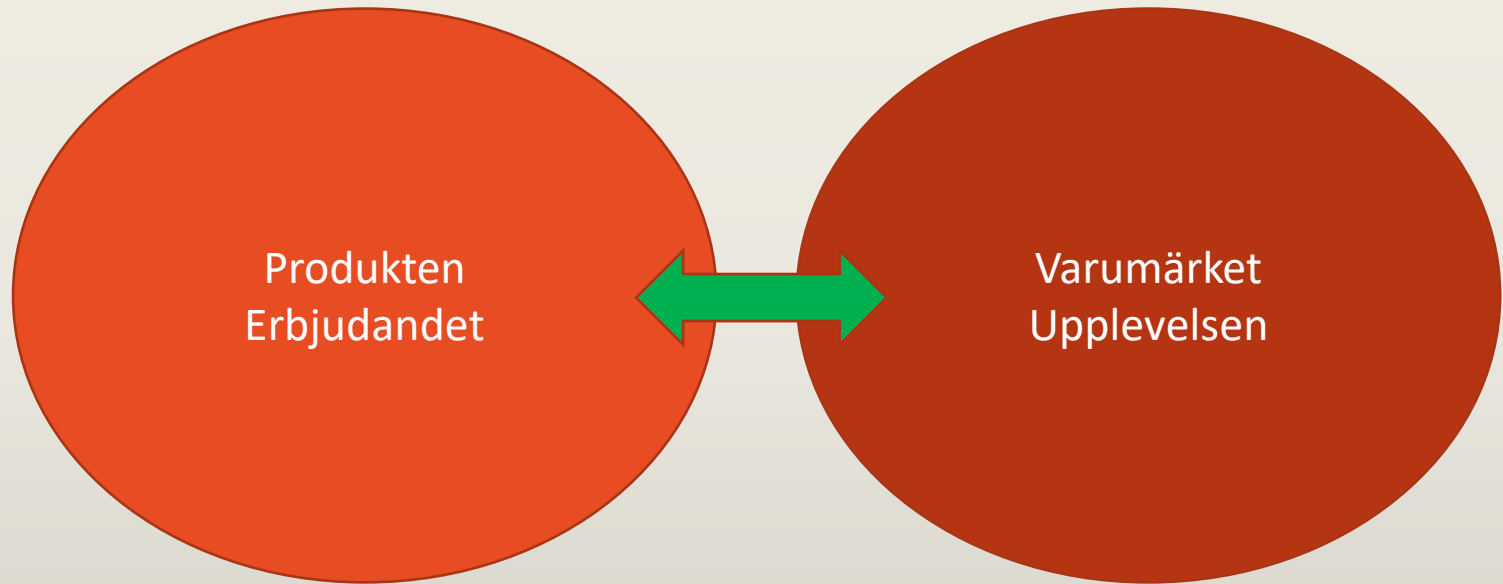


Varumärket/upplevelsen?

- Sanningens ögonblick – för oss och besökaren
- Bygga upp ”rätt” förväntningar före besöket
- Skapa känsla av något speciellt redan utanför lokalen
- Sätta priset i förhållande till erbjudandet och besökarens potentiella upplevelse
- Leverera upplevelsen bit för bit
- Alltid fokusera på besökaren – sedd, välkommen, uppmärksammat - professionellt värdskap.
- Sy ihop säcken när besöket är slut – fråga, utvärdera, bygga relationer.



Kommunicerande kärn





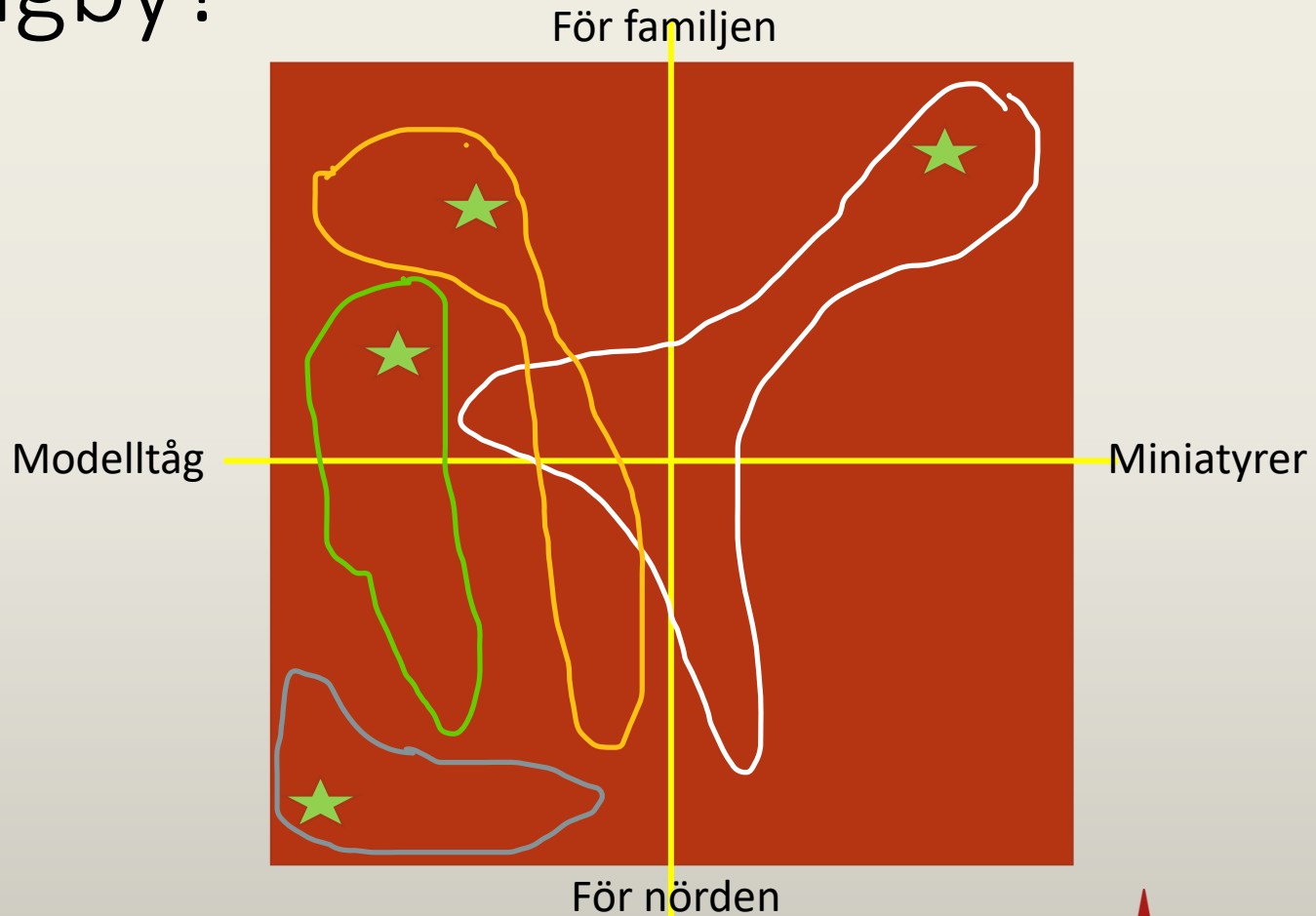
2017 3

TågCentralens 20-årsjubileum (1999)-2002-2022

Välkommen till besöksmålet



Varför namnet Minivärlden Ljungby?



Vår identitet

Vi är inget renodlat museum

Vi är ingen modelljärnvägsförening

Vi är inget tivoli/nöjesfält

- Vi är en upplevelse
- Vi är en inspiratör
- Vi är en historiebok
- Vi är en miniatyrvärld



NU

**LÄMNNAR DU VARDAGENS HÄRD
OCH GÅR IN I HISTORIENS,
FANTASIERNAS OCH
MINIATYRERNAS VÄRLD**

2017

Eller som någon sa.....

”När man går in på Minivärlden är man glad.
När man går därifrån är man lycklig”



Så hur var det då med namnet?



Vi ville lägga oss på samma positioneringsstege.
Åtminstone delvis.



Så hur var det då med namnet?

Vi ville också vara tydliga med var
vi ligger i Sverige.

Minivärlden Ljungby



Vision 2030

Minivärlden är unik och den självklara
platsen i Sverige när man vill uppleva och
upptäcka miniatyrernas och fantasiernas
spännande världar.



Vision 2030

Vi är Ljungby tätorts främsta besöksmål
och en plats man
gärna visar upp och är stolt över
i hela kommunen.



Varumärket Minivärlden Ljungby

Varumärket är känt i hela Sverige och förknippas med

- fina miniatyrvärldar
- intressanta utställningar
- roliga aktiviteter och event samt
- ett varmt personligt bemötande
- en upplevelse för hela familjen

Minivärlden är en upplevelse och kreativ inspiration för hela familjen, för barnen, för tekniknörden, för den historiskt intresserade och för turisten.



ROLIGA, SPÄNNANDE, HÄRLIGA MINIVÄRLDEN

Över 1000 m2 att uppleva!

Miniatyrvärldar



Camillas dockskåp



Leka och skapa



Tennsoldater



Sommar-LEGO



Modelltåg



Millans Café



Modellbygge





MINIVÄRLDEN
Ljungby
EN RIKTIGT STOR UPPLEVELSE

Miniatyrernas underbara värld

Minivärlden Ljungby är en plats som är svår att värja sig mot när du väl är där. Ett besöksmål i miniformat på cirka tusen kvadratmeter. Fantastiska modelljärnvägar, men väldigt mycket mer. Museum? Aktivitetshus? Utställningshall? Minivärlden Ljungby liknar inget annat. Så varför inte ta och lämna vardagen och kliva in i miniatyrernas, fantasiernas och historiens spännande världar.

Lilla Småland – Ingvar Kamprads värld i miniatyr

En historiebok i modell av den mustiga småländska miljön där Ingvar Kamprad sprang omkring och levde i som barn, och vuxen. En helt handgjord värld

av småskalighet, nedlagda järnvägar, byar, mossar, skog och sjöar. Och människor. Skapad av ideella krafter, bara för att det är så häftigt.

Smålandskul för barnen
Enkelt, anspråkslöst och ändå

kittlande. Skaparhörnan är barnens (och föräldrarnas) oas för kreativitet och egna upplevelser. Pyssel, köra tåg, robotbana, legohörna. Och så den unika Haren & Sköldpaddan. Vem vinner?

Lego Fantasy i sommar

En hel utställning med fantasiskapelser gjord av samma sorts kreativa entusiaster som du sett på Lego Masters. En lek på största allvar tillsammans med föreningen Swebrick.

Millans café och mycket mer

Ta en paus med vårt hembakade fikabröd till Millans minne och Piksborgs station vid den vackra sjön Bolmens södra spets. Här kan du ladda för nästa omtumlande runda på Minivärlden.



Helsingborgsvägen 9, Ljungby · www.minivarlden.se · info@tagcentralen.se [fb.me/minivarlden](https://www.facebook.com/minivarlden) www.instagram.com/minivarlden

Vi har framför allt öppet under sommaren – den 4 juli till 13 augusti, kl 10 – 15. Ej söndagar.



Facebook – senaste 90 dagarna



Räckvidd



75 374

Visa uppgifter



Inläggs-interaktion



17 506

Visa uppgifter



Länkklick



5 314

Visa uppgifter



Gilla-markeringar för sida

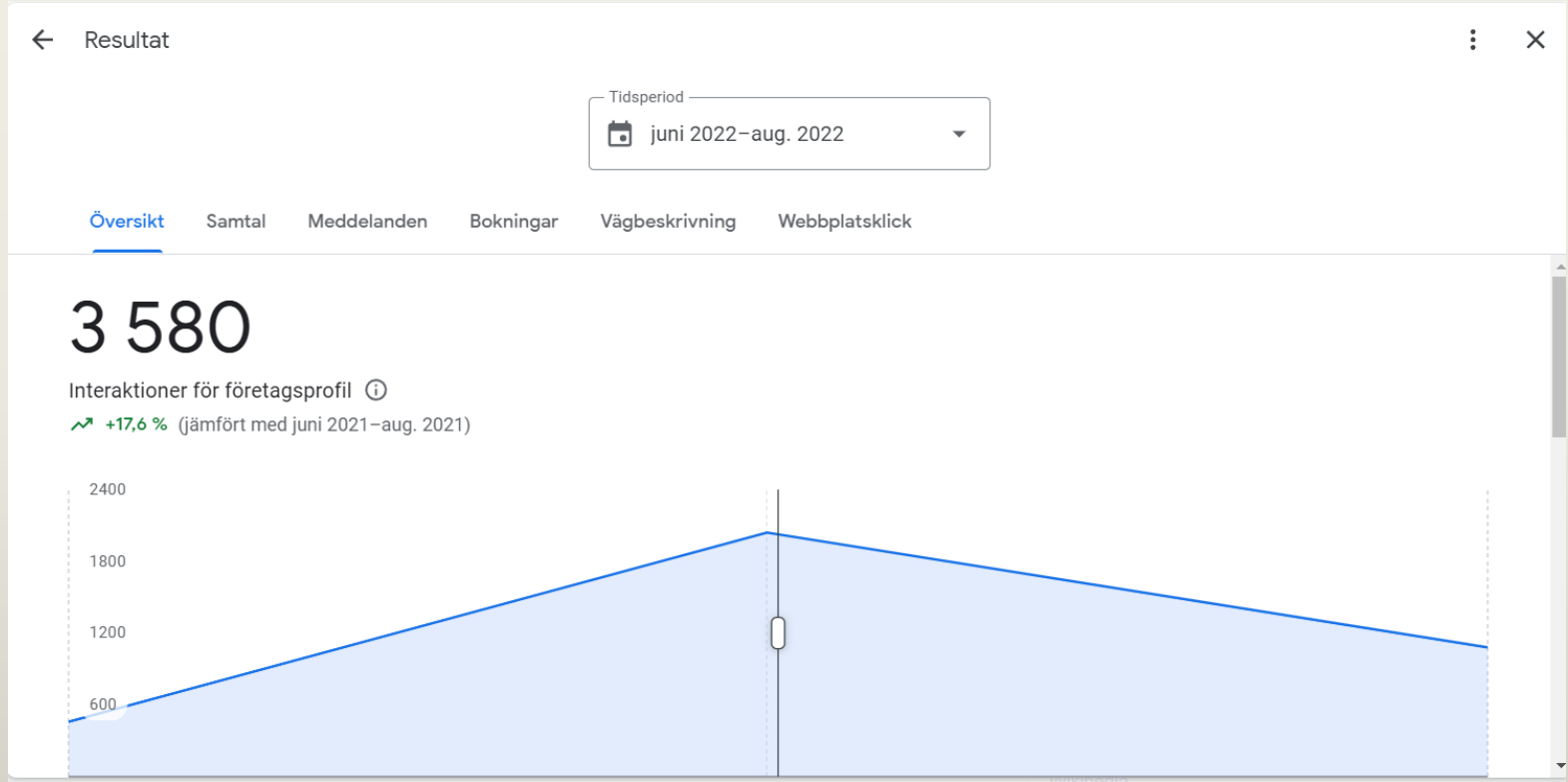


1

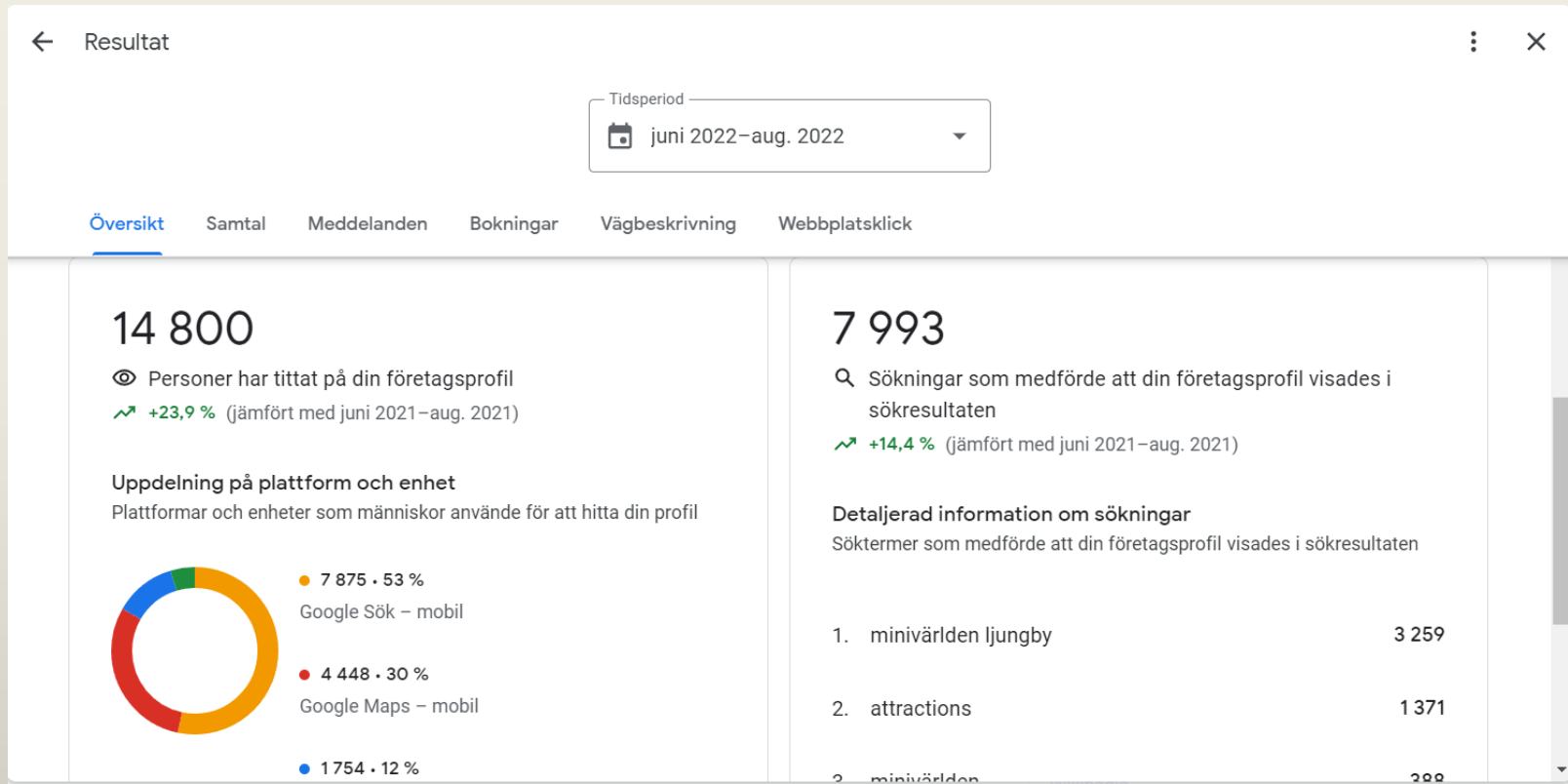
Visa uppgifter



Google



Google



Topprankat resmål!

 ★★★★★
Facebook 5 (5)

 ○○○○○
Tripadvisor 4,5 (5)

 ★★★★★
Google 4,4 (5)



*”Vi skulle ju bara bygga upp
Schultzes modelljärnväg åt
kommunen”*



Vi behöver bli ännu fler !!!



Tack för att du lyssnade 😊

Anders Billow

Technosapiens AB

070-573 65 24

ab@technosapiens.se

Minivärlden Ljungby

info@tagcentralen.se

www.minivarlden.se

Facebook/Instagram

Minivärlden

